

PODESZWY OBUWIA O WŁAŚCIWOŚCIACH SAMONAPRAWIAJĄCYCH

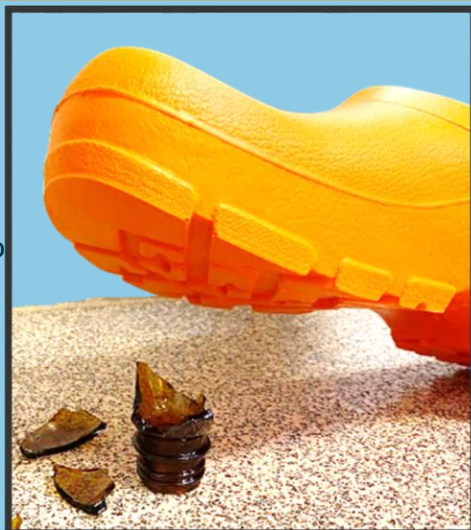
Z punktu widzenia poprawy i wydłużenia bezpieczeństwa pracy w obuwiu ochronnym na stanowiskach, gdzie występują zagrożenia mechaniczne i chemiczne, ważne jest, aby materiał podeszwy posiadał możliwość autonomicznego reagowania na powstałe mikrouszkodzenie, w celu zatrzymania jego propagacji.

- ✓ Autonomiczna samonaprawa podeszwy uszkodzonej mechanicznie
- ✓ Przywrócenie pierwotnej odporności mechanicznej i chemicznej podeszwy
- ✓ W konsekwencji wydłużenie czasu bezpiecznego użytkowania obuwia w środowisku pracy

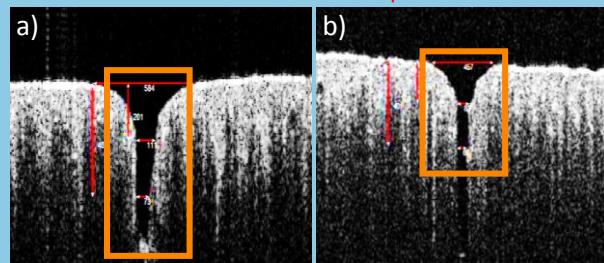
Zastosowanie:

Budownictwo, przemysł chemiczny, meblarski, szklarski, samochodowy, rolnictwo

Zmniejszenie średnicy mikrouszkodzenia o 20% po 15 minutach



Zgłoszenie patentowe (w opracowywaniu)



Skuteczność samonaprawy podeszwy (badanie z wykorzystaniem Optycznej Tomografii Koherentnej (OTC) wykonanej w Instytucie Informatyki Stosowanej Politechniki Łódzkiej ¹: a) podeszwa bez mikrokapsulek samonaprawiających b) podeszwa z mikrokapsułkami samonaprawiającymi.



Odporność na działanie oleju napędowego

Opracowano na podstawie wyników V etapu programu wieloletniego „Poprawa bezpieczeństwa i warunków pracy”, finansowanego w latach 2020-2022 w zakresie badań naukowych i prac rozwojowych ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt nr III.PB.11 pt. „Zastosowanie autonomicznych mechanizmów o właściwościach samonaprawiających uszkodzenia mechaniczne materiałów przeznaczonych na spody obuwia ochronnego”. Koordynator programu: Centralny Instytut Ochrony Pracy – Państwowy Instytut Badawczy.

Kontakt: mgr inż. Agnieszka Adamus-Włodarczyk – Zakład Ochrony Osobistych CIOP-PIB, Pracownia Ochrony Rąk i Nóg; e-mail: agada@ciop.lodz.pl